
DAKAR
DAKAR EYEWEAR — AW26
OPTIM

HISTORIA

La aventura comienza en **1977**. **Thierry Sabine** se pierde con su moto en el desierto de Libia, durante el recorrido del rally Abidjan-Niza. Salvado in extremis de entre las arenas, él regresa a Francia fascinado por los paisajes y decide compartir con otros su descubrimiento. Es así que se inventa un recorrido saliendo de Europa. La ruta alcanzaría Alger, después pasaría por Agadez y se acabaría en Dakar. El fundador le pone un lema a su creación: **"Un desafío para aquellos que parten. Un sueño para quienes se quedan"**.



HISTORY

The adventure begins in **1977.** **Thierry Sabine** gets lost on his motorcycle in the Libyan desert, during the Abidjan-Nice rally. Saved in extremis from the sands, he returns to France fascinated by the landscapes and decides to share his discovery with others. This is how he invents a route leaving Europe. The route would reach Alger, then pass through Agadez and end in Dakar. The founder gives his creation a motto: **"A challenge for those who leave. A dream for those who stay."**



HISTOIRE

L'aventure débute en **1977**. **Thierry Sabine** se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan-Nice. Sauvé des sables in extremis, il rentre en France subjugué par ces paysages et se promet de faire partager cette découverte. Il imagine alors un parcours partant d'Europe. Le tracé rejoindrait Alger, puis traverserait Agadez pour s'achever à Dakar. Le fondateur associe une devise à son inspiration: **"Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent."**



RACES AROUND COUNTRIES

competition suspended for reasons beyond the organization's control

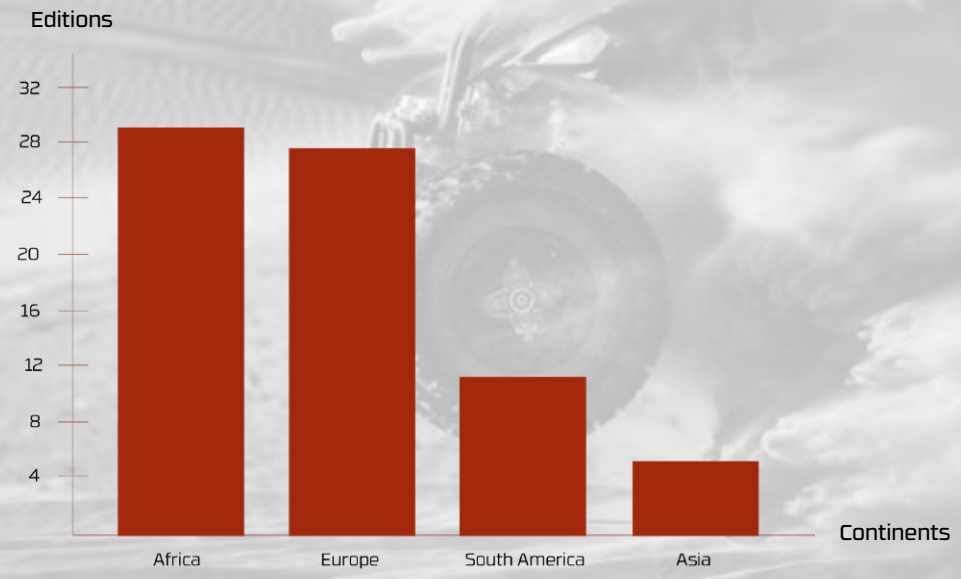
2008

1978 — Paris - Dakar

2009 — South America

2019 — Saudi Arabia

Today



LEGADO

El Rally Dakar no solo ha escrito varias de las **páginas más memorables de la historia del automovilismo** de competición, sino que también se ha consagrado, con el paso de los años y las ediciones, como un gran referente para muchos aficionados al motor y la aventura.

Así, hablar de Dakar es también hablar de una forma de disfrutar y entender la vida. **Aventura, pasión, y la búsqueda constante de nuevos horizontes y experiencias.**

LEGACY

The Dakar Rally has not only written several of the most **memorable pages in the history of motorsport**, but has also established itself, over the years and editions, as a great reference for many motor and adventure fans.

Thus, talking about Dakar is also talking about a way of enjoying and understanding life. **Adventure, passion, and the constant search for new horizons and experiences.**

HÉRITAGE

Le Rallye Dakar n'a pas seulement a écrit plusieurs des plus **mémorables de l'histoire du sport automobile,** mais s'est également imposé, au fil des années et des éditions, comme une grande référence pour de nombreux moteurs et Fans d'aventure.

Ainsi, parler de Dakar, c'est aussi parler d'une façon de profiter et de comprendre la vie. **L'aventure, la passion et la recherche constante de nouveaux horizons et de nouvelles expériences.**



MANIFIESTO

Hombres que buscan conquistar la vida en busca de autenticidad y de sensaciones fuertes y extremas.

Que tienen determinación, pasión y están empapados de libertad y que albergan en ellos una profunda voluntad, la de sentirse vivos, la de convertirse en héroe de su propia vida.s

Valientes que son conscientes de que participan en el rally-raid más importante del mundo, de que pocos llegarán a la meta, de que participar en el Dakar es mucho más que eso.

Competidores listos para superar una y otra vez sus límites físicos y agotar hasta la última reserva de su fuerza mental.

Aquellos que desean enfrentarse a la hostilidad de los grandes espacios salvajes sin igual.

Competidores que buscan latir al ritmo de una aventura humana, sin igual, que desean conmover a una multitud apasionada, orgullosos de compartir con el resto del mundo la belleza de su mundo.

A los amantes de lo extremo, aventureros preparados para vivir un sueño descabellado.

A los que albergan el espíritu del Dakar: prepárense para hacer historia.

MANIFEST

For all those who grab life with both hands.

Looking a real challenge, for sensations that are both powerful and extreme.

For all those that are determined, passionate, who love the great outdoors... those driven by a desire to feel alive like never before, those who want to be the heroes of their own story.

For the brave, who know they are taking part in the greatest rally-raid in the world, who know that only a few cross its finish line, but who also know that taking part in the Dakar is so much more than that...

For those ready to push their bodies to the limit, to use the last drop of their mental strength.

To all those wanting to be bought alive by an incomparable human adventure, in front of passionate fans, proud to share the beauty of their universe as the world looks on.

For you, adventurers in the extreme, ready to realise your wildest dreams.

You have the Dakar spirit, get ready to enter the legend.

MANIFESTE

À tous les conquérants de la vie, en quête de vrai, en quête de sensations fortes et extrêmes.

À tous les déterminés, les passionnés, empreints de liberté...habités par une volonté profonde, celle de se sentir vivant comme jamais, celle de devenir le héros de sa propre vie.

À tous les courageux, conscients de participer au rallye-raid le plus grand au monde, conscients que rares sont ceux qui franchiront la ligne d'arrivée, conscients que participer au Dakar c'est bien plus que ça...

Des Hommes prêts à repousser sans cesse les limites de leur corps, pour puiser dans l'ultime ressource de leur force mentale.

À tous ceux qui veulent vibrer au rythme d'une aventure humaine sans pareille, ceux qui veulent faire vibrer une foule passionnée, fiers de partager aux yeux du monde la beauté de leur monde.

À vous, les aventuriers de l'extrême, prêts à réaliser votre rêve le plus fou.

Vous qui avez l'esprit Dakar, soyez prêts à entrer dans la légende.

MANIFIESTO

Hombres que buscan conquistar la vida en busca de autenticidad y de sensaciones fuertes y extremas.

Que tienen determinación, pasión y están empapados de libertad y que albergan en ellos una profunda voluntad, la de sentirse vivos, la de convertirse en héroe de su propia vida.s

Valientes que son conscientes de que participan en el rally-raid más importante del mundo, de que pocos llegarán a la meta, de que participar en el Dakar es mucho más que eso.

Competidores listos para superar una y otra vez sus límites físicos y agotar hasta la última reserva de su fuerza mental.

Aquellos que desean enfrentarse a la hostilidad de los grandes espacios salvajes sin igual.

Competidores que buscan latir al ritmo de una aventura humana, sin igual, que desean conmover a una multitud apasionada, orgullosos de compartir con el resto del mundo la belleza de su mundo.

A los amantes de lo extremo, aventureros preparados para vivir un sueño descabellado.

A los que albergan el espíritu del Dakar: prepárense para hacer historia.

MANIFEST

For all those who grab life with both hands.

Looking a real challenge, for sensations that are both powerful and extreme.

For all those that are determined, passionate, who love the great outdoors... those driven by a desire to feel alive like never before, those who want to be the heroes of their own story.

For the brave, who know they are taking part in the greatest rally-raid in the world, who know that only a few cross its finish line, but who also know that taking part in the Dakar is so much more than that...

For those ready to push their bodies to the limit, to use the last drop of their mental strength.

To all those wanting to be bought alive by an incomparable human adventure, in front of passionate fans, proud to share the beauty of their universe as the world looks on.

For you, adventurers in the extreme, ready to realise your wildest dreams.

You have the Dakar spirit, get ready to enter the legend.

MANIFESTE

À tous les conquérants de la vie, en quête de vrai, en quête de sensations fortes et extrêmes.

À tous les déterminés, les passionnés, empreints de liberté...habités par une volonté profonde, celle de se sentir vivant comme jamais, celle de devenir le héros de sa propre vie.

À tous les courageux, conscients de participer au rallye-raid le plus grand au monde, conscients que rares sont ceux qui franchiront la ligne d'arrivée, conscients que participer au Dakar c'est bien plus que ça...

Des Hommes prêts à repousser sans cesse les limites de leur corps, pour puiser dans l'ultime ressource de leur force mentale.

À tous ceux qui veulent vibrer au rythme d'une aventure humaine sans pareille, ceux qui veulent faire vibrer une foule passionnée, fiers de partager aux yeux du monde la beauté de leur monde.

À vous, les aventuriers de l'extrême, prêts à réaliser votre rêve le plus fou.

Vous qui avez l'esprit Dakar, soyez prêts à entrer dans la légende.

VICTORIAS

Los pilotos del Dakar se clasifican en 5 categorías: motos, coches, quads, camiones y vehículos ligeros. Un mismo piloto puede participar en distintos años en diferentes categorías. La primera carrera se inició el 26 de diciembre de 1978 con un recorrido inicial, París - Dakar, actualmente ya desaparecido.
La primera carrera constaba de 10.000km pasados por tierra, arena y barro, suponiendo un reto a la circulación de los vehículos.

Francia se ha hecho con el primer puesto en solitario con pilotos ganadores en distintas modalidades, seguido por Rusia y España, siendo así los países con mayores victorias en la competición. También encontramos que la nacionalidad predominante entre los pilotos es la francesa, seguida de la española y la italiana, siendo así los países con mayor representación en la carrera.

VICTORIES

Dakar drivers are classified into 5 categories: motorcycles, cars, quads, trucks and light vehicles. The same driver can participate in different years in different categories. The first race began on December 26, 1978 with an initial route, Paris - Dakar, which has now disappeared. The first race consisted of 10,000km passed through dirt, sand and mud, posing a challenge to the circulation of vehicles.

France has taken first place alone with winning drivers in different modalities, followed by Russia and Spain, thus being the countries with the most victories in the competition. We also found that the predominant nationality among the pilots is French, followed by Spanish and Italian, thus being the countries with the greatest representation in the race.

VICTOIRES

Les pilotes du Dakar sont classés en 5 catégories : motos, voitures, quads, camions et véhicules légers. Un même pilote peut participer à différentes années dans différentes catégories. La première course a débuté le 26 décembre 1978 avec un premier parcours, Paris - Dakar, aujourd'hui disparu. La première course consistait en 10 000 km parcourus dans de la terre, du sable et de la boue, posant un défi à la circulation des véhicules.

La France a pris seule la première place avec des pilotes vainqueurs dans différentes modalités, suivie par la Russie et l'Espagne, étant ainsi les pays avec le plus de victoires dans la compétition. Nous avons également constaté que la nationalité prédominante parmi les pilotes est le français, suivi de l'espagnol et de l'italien, étant ainsi les pays les plus représentés dans la course.

VICTORIES BY COUNTRYS



*Data extracted from 2024

Los pilotos con más victorias en la competición independientemente de su modalidad

The pilots with the most victories in the competition regardless of their modality

Les pilotes avec le plus de victoires en compétition quelle que soit leur modalité

14

Stéphane Peterhansel



7

Vladimir Chagin



6

Karel Leprais



4

Nasser Al-Attyiah



4

Marc Coma



4

Cyril Despres



DAKAR FOR EVERYONE

Existen tres tipos de pilotos:
Rookie: los que participan por primera vez en la competición
Legend: los que ya llevan más de diez participaciones
Original by Motul: Aquellos que participan sin equipo de asistencia y son autónomos con la gestión de la jornada

There are three types of pilots:
Rookie: those who participate in the competition for the first time
Legend: those who already have more than ten participations
Original by Motul: Those who participate without an assistance team and are autonomous with the management of the day

Il existe trois types de pilotes:
Rookie: ceux qui participent à la compétition pour la première fois
Legend: ceux qui ont déjà plus de dix participations
Original by Motul: Ceux qui participent sans équipe d'assistance et sont autonomes dans la gestion de la journée







Profesionales y aficionados:
Dakar insta a todas las personas a participar, hombre o mujer, profesional o no, siempre y cuando sean mayores de edad (+18). Es una competición abierta para todos los amantes del motor, con un título o sin él.

Professionals and amateurs:
Dakar urges everyone to participate, man or woman, professional or not, as long as they are of legal age (+18). It is an open competition for all motoring lovers, with or without a title.

Professionnels et amateurs :
Dakar appelle tout le monde à participer, homme ou femme, professionnel ou non, pour autant qu'il soit majeur (+18). Il s'agit d'une compétition ouverte à tous les passionnés d'automobile, avec ou sans titre.

MEDIA IMPACT

In the last edition, there were 190 countries that shared the images of the Dakar for all viewers interested in the competition, and, not only that, their presence on social networks does not stop rising.

As the Dakar is becoming a media phenomenon, the ASO offers them new opportunities to develop the broadcast network or augment existing communication tools with different content and video formats.

In this way, they can increase their visibility, building more loyalty among associates and allowing fans around the world to enjoy it.



Click to see the video

TV BROADCAST

4,000 HOURS of TV broadcast

8.8 MILLION REACH on EUROSPORT

190 COUNTRIES broadcast the rally on **70 TV CHANNELS**

128 media **56** nationalities

SOCIAL NETWORKS

A community of **8.1 MILLION** fans (+21%*)

- Facebook: **2.8 MILLION** (+7.7%*)
- Instagram: **2.2 MILLION** (+22%*)
- X: **576,000** (+3.2%*)
- Dailymotion/Youtube: **600,000** (+11%*)
- Threads: NEW **207,000**
- TikTok: **1.3 MILLION** (+50%*)

DAKAR 2025

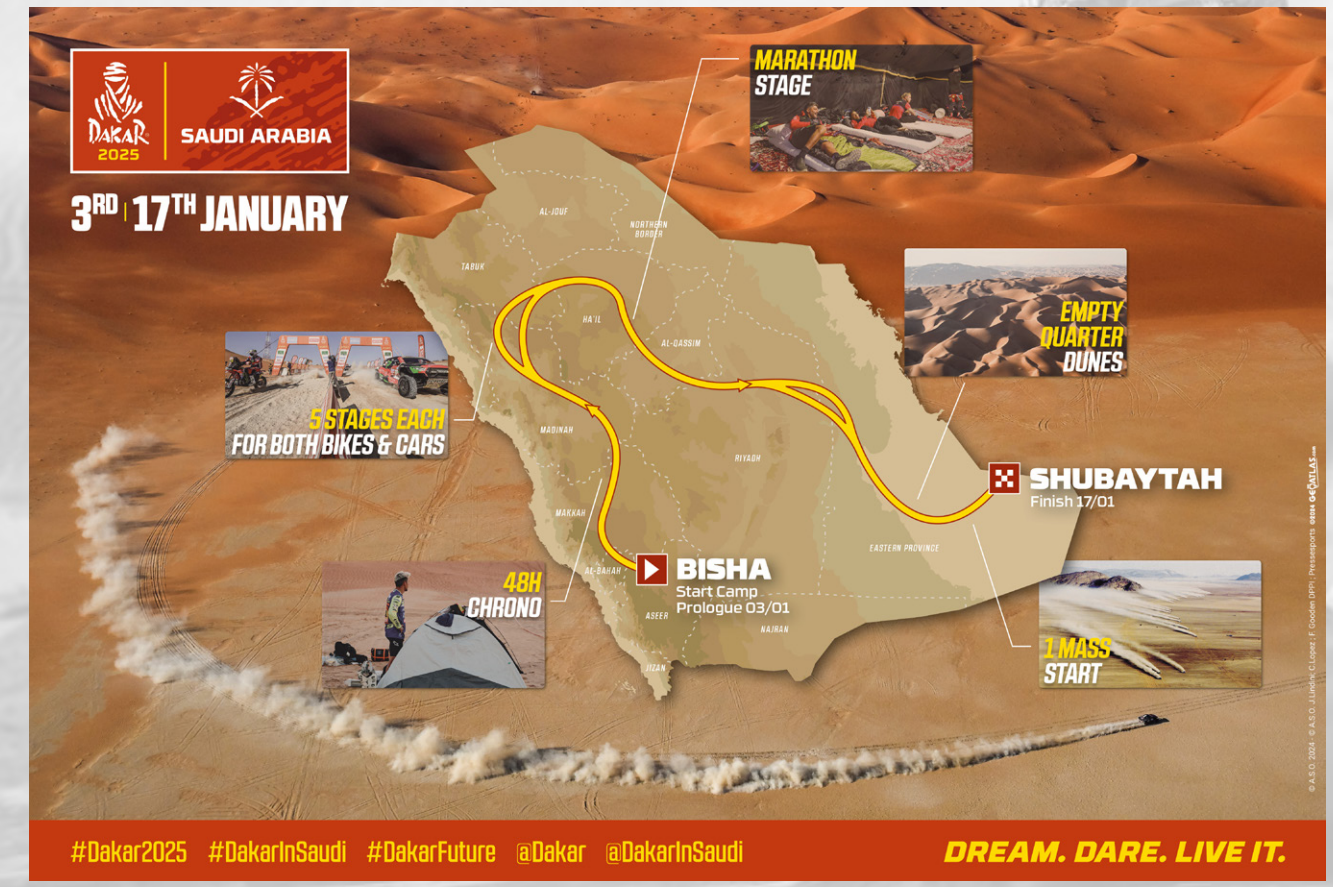
SCRUTINEERING
BISHA
JANURAY, 1ST & 2ND

PROLOGUE
BISHA
JANURARY, 3RD

FINISH & FINISH PODIUM
SHUBAYTAH
JANUARY, 17TH

12 STAGES

14 DAYS OF RACING



BIVOUAC IN THE THICK OF IT IN BISHA

For the third year in a row, away from the cities and bringing everyone together in one place, the race will start in the small village of Bisha, the last preparations and the first bivouacs.

CHANGE OF SCENERY FOR THE 48H CHRONO

950 km over two days, with an obligatory bivouac across the desert that generates more excitement during the first week, making the disputes more interesting with greater challenges and on all types of terrain (technical and fast).

SEPARATE COURSES: A FORK IN THE ROAD

Cars and motorcycles will do 5 separate stages to minimize risks in overtaking and leave fewer tracks during the route. The trucks will also have a stage designed exclusively for them.

MARATHON STAGE: PAMPERING THE MACHINES

Riders and crew will deal with mechanical problems on two occasions for more than 800 km, without the usual assistance teams, as they will be far from the stage.

EMPTY QUARTER: SHUBAYTAH AT THE END OF THE ROAD

Drivers will explore the ocean of dunes that will mark the end of the adventure after three days looking for the finish line. It will be a greeping spectacle.

DAKAR CLASSIC: FEELING NOUGHTY

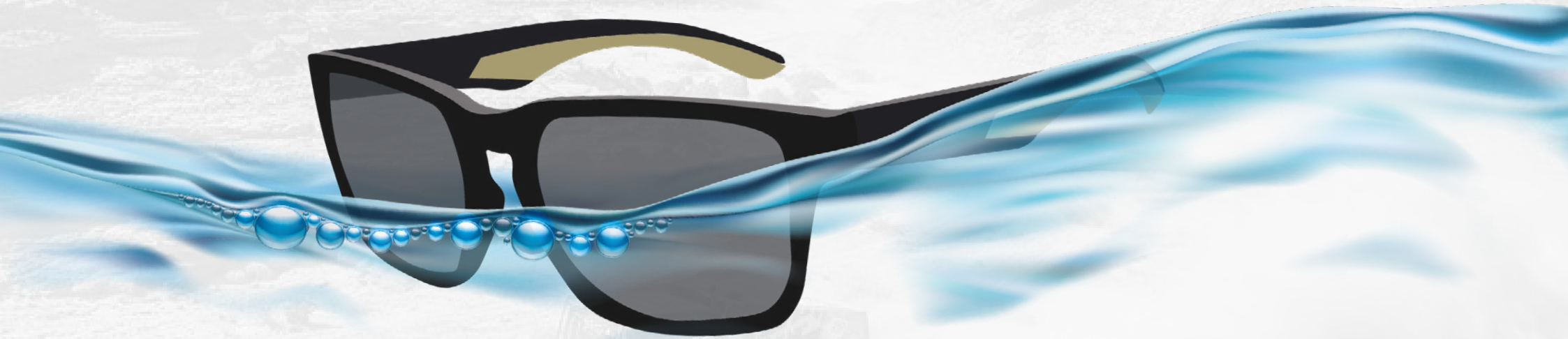
Cars and trucks from now on that were registred between 2000 and 2005, will have the oportunity to be part of the competition.

MISSION 1000, ACT 2

Starring the vehicles that test their innovative and alternative technology in Dakar territory.

TPX FLOATING SYSTEM

These sunglasses are designed with a lightweight and special material that allows them to float in the water, preventing them from sinking in case of falling into the sea or pool. Their streamlined and sturdy structure ensures they stay afloat without compromising their style and UV protection. Perfect for enjoying the sun without worries!



PHOTOCHROMIC

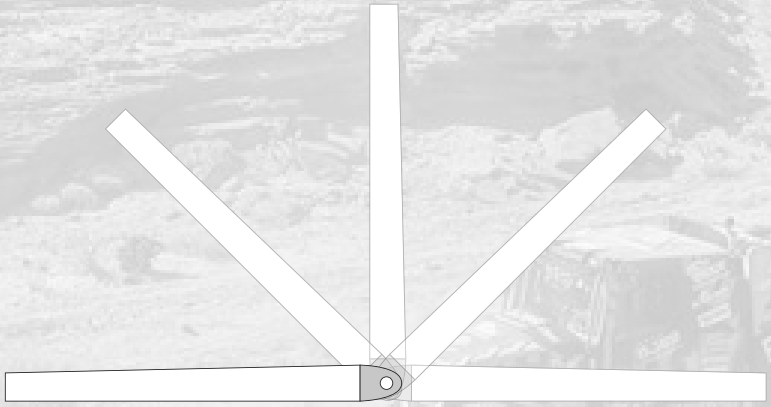
Protect your eyes using a technology which provides smooth and soft transitions from sunlight to shadows.

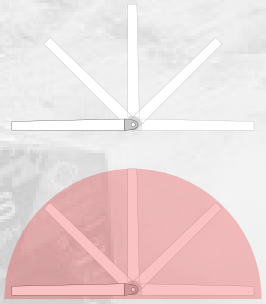


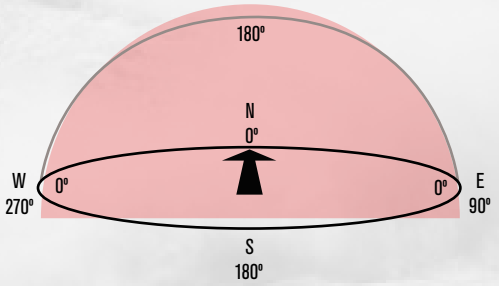
RIDER FLEX

The Dakar Rally is all about speed,
endurance, and dynamism.
This TR90 + double rubber injection model,
with a specific 180º hinge is the perfect
match for the spirit of such an adventure.



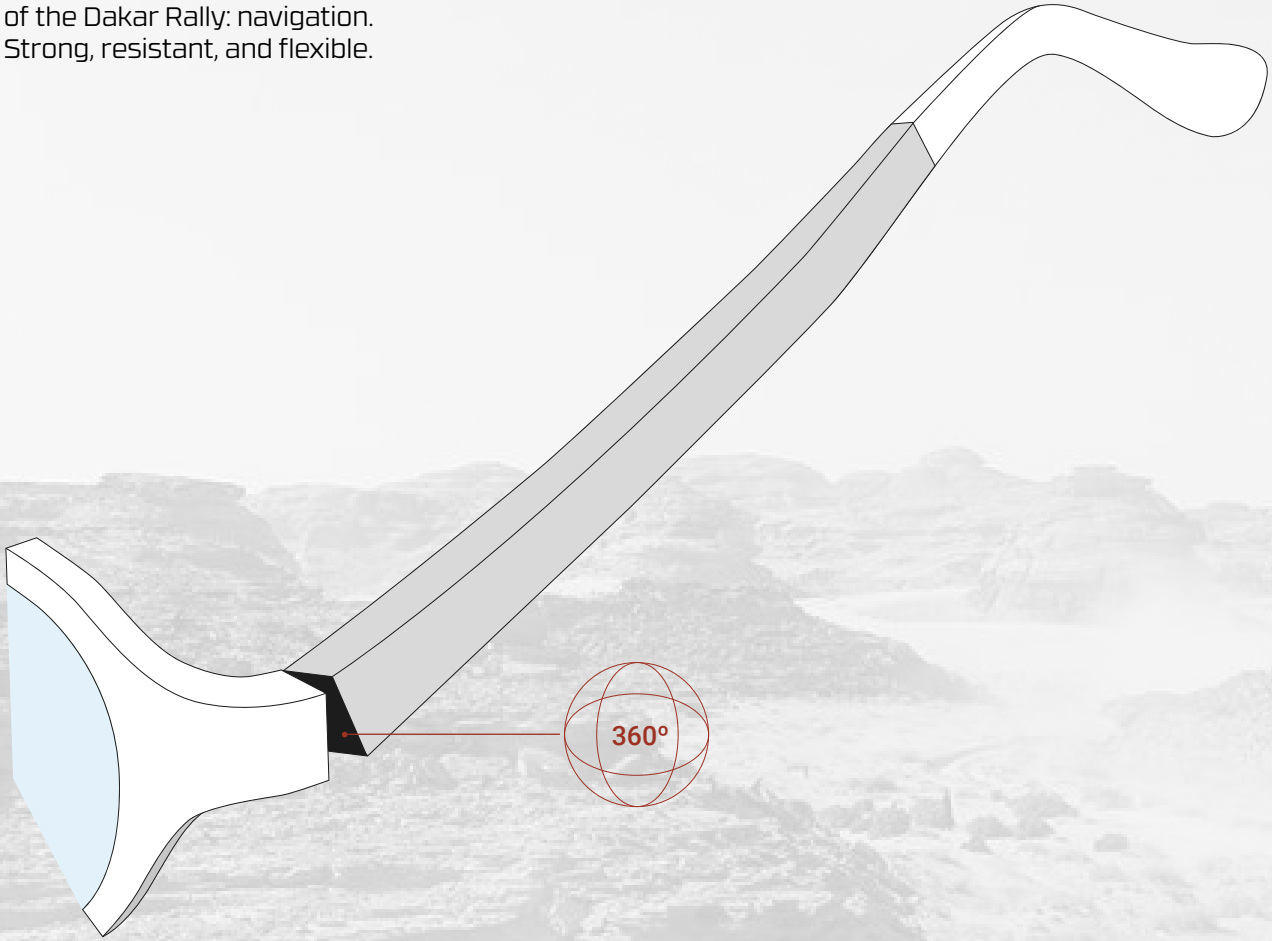






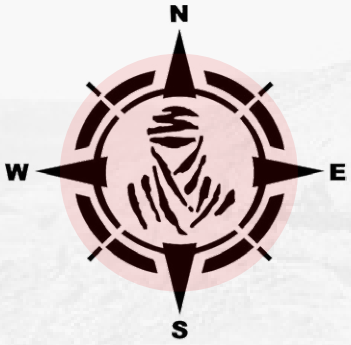
FLEX 360

A unique design inspired by the true essence of the Dakar Rally: navigation.
Strong, resistant, and flexible.



INSPIRATION

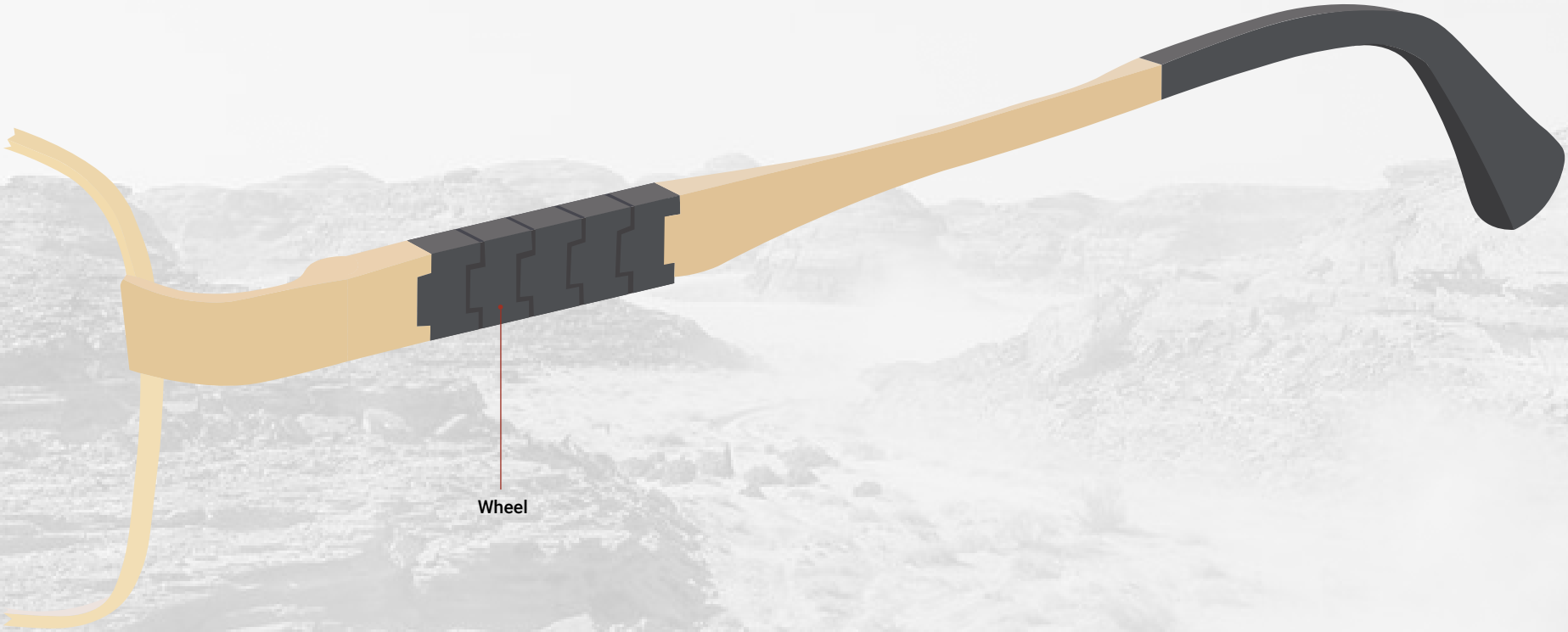
Like a compass, solid and strong, the 360 motion glasses adapt to the wearer to enhance their experience of use with the greatest comfort.



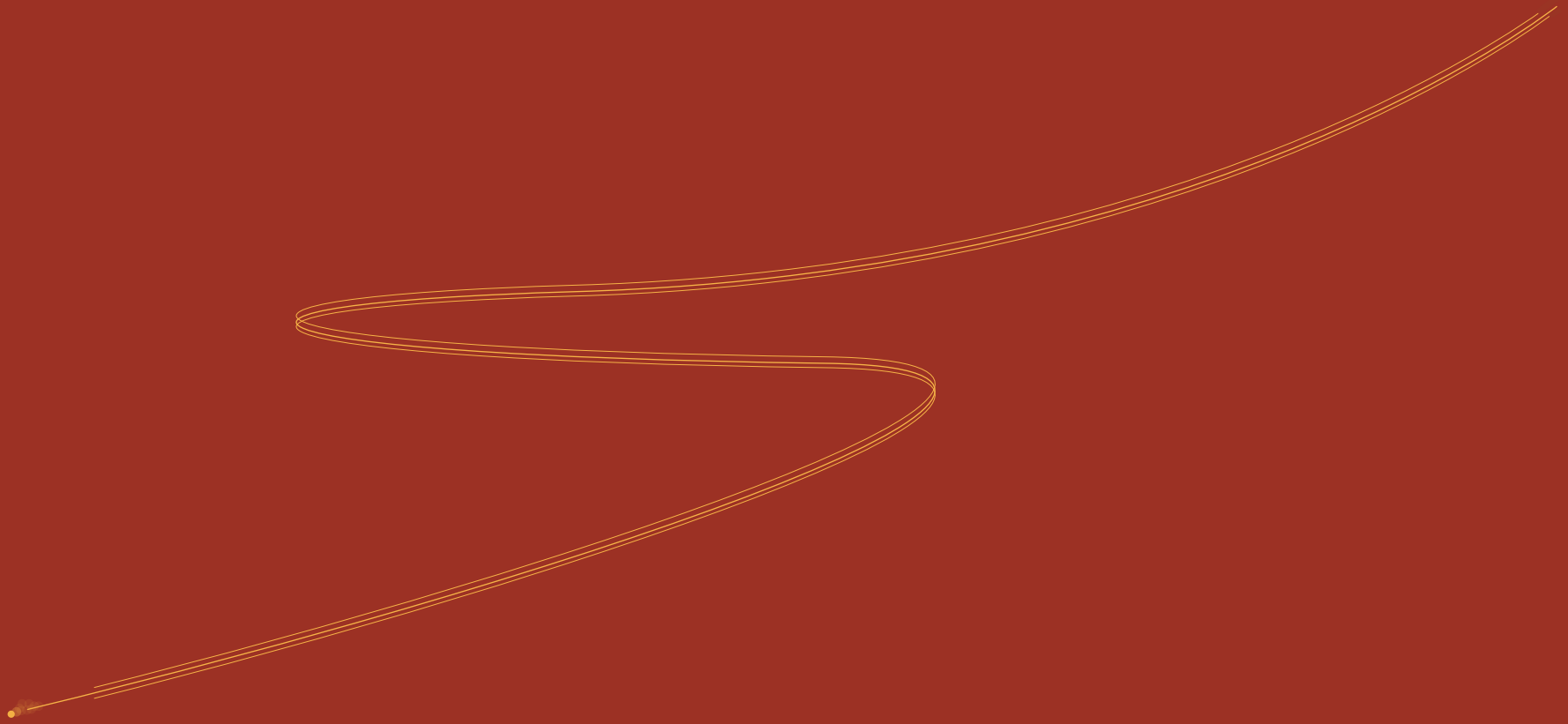


RUBBER WHEEL HINGE

The brand's exclusive, ultra-flexible, high-strength material that guarantees the user's protection and reduces breakage rates to a minimum.



RX COLLECTION



RUBBER

DA71130

56

17

145





512



533



545



595

RUBBER

DA71127

54
18
145





512



514



532



544

RUBBER

DA71126

52

18

145





512



516



544



612

RUBBER

DA71125

52
16
145





513



534



544



612

RUBBER

DA71124

52

16

145





516



532



542



612

RUBBER

DA71123

55
19
145





511



512



542



546

RUBBER

DA71122

50
20
145





513



593



612



643

METAL + RUBBER

DA71121

54

19

145





512



513



544



644

METAL + RUBBER

DA71120

55
18
145





203



212



243



244

ACETATE

DA71119

56
19
150





512



515



535



543

ACETATE

DA71117

51
16
135





513



516



545



612

ACETATE

DA71116

48
18
135





512



535



545



595

ACETATE

DA71115

50
16
135





512



515



535



644

METAL + ACETATE

DA71112

55
18
145





203



212



233



243

ACETATE

DA71111

57
20
150





203



212



233



243

ACETATE

DA71108

55
20
145





512



514



535



544

ACETATE

DA71107

56
19
150





512



514



543



645

INJECTION + RUBBER

DA71104

54
18
147





515



544



612



644

INJECTION + RUBBER

DA71103

56
19
150





512



515



612



535



545

INJECTION + RUBBER

DA71101

53
20
145





513



543



545



612

ACETATE

DA71100

53
17
140





512



545



593



599

ACETATE

DA71099

55
19
145





512



560



567



572

ACETATE

DA71098

52
19
140





512



545



553



567

ACETATE

DA71097

52
16
140





512



545



553



574

ACETATE

DA71095

54
18
145





512



535



593



599

ACETATE

DA71093

55
18
145





512



515



533



563

ACETATE

DA71092

52
21
145





512



532



544



599

ACETATE

DA71088

59
19
150





513



543



544



612

METAL + ACETATE

DA71085

52
17
140





512



515



545



516



544

METAL + ACETATE

DA71084

55
19
145





543



545



645

METAL + ACETATE

DA71083

58
21
150





512



535



545

TR90+RUBBER

DA71082

55
18
145





613



615



643



644

TR90+RUBBER

DA71081

54
20
145





543



612



643



644

ACETATE

DA71080

56
20
150







512



517



545



524



535

ACETATE

DA71079

54
21
150





512



515



545



535



544

ACETATE

DA71075

50
16
135





513



599



644

ACETATE

DA71074

49
16
135





513



515



612



532



545

METAL + ACETATE

DA71070

59
19
150





101



144



212



233

METAL + ACETATE

DA71069

56
19
145





103



212



233



244

METAL + ACETATE

DA71068

54
18
145





144



203



212

TR90+RUBBER

DA71018

55

19

145





543



633



645



642



644

TR90+RUBBER

DA71017

56
19
145







613



614



642

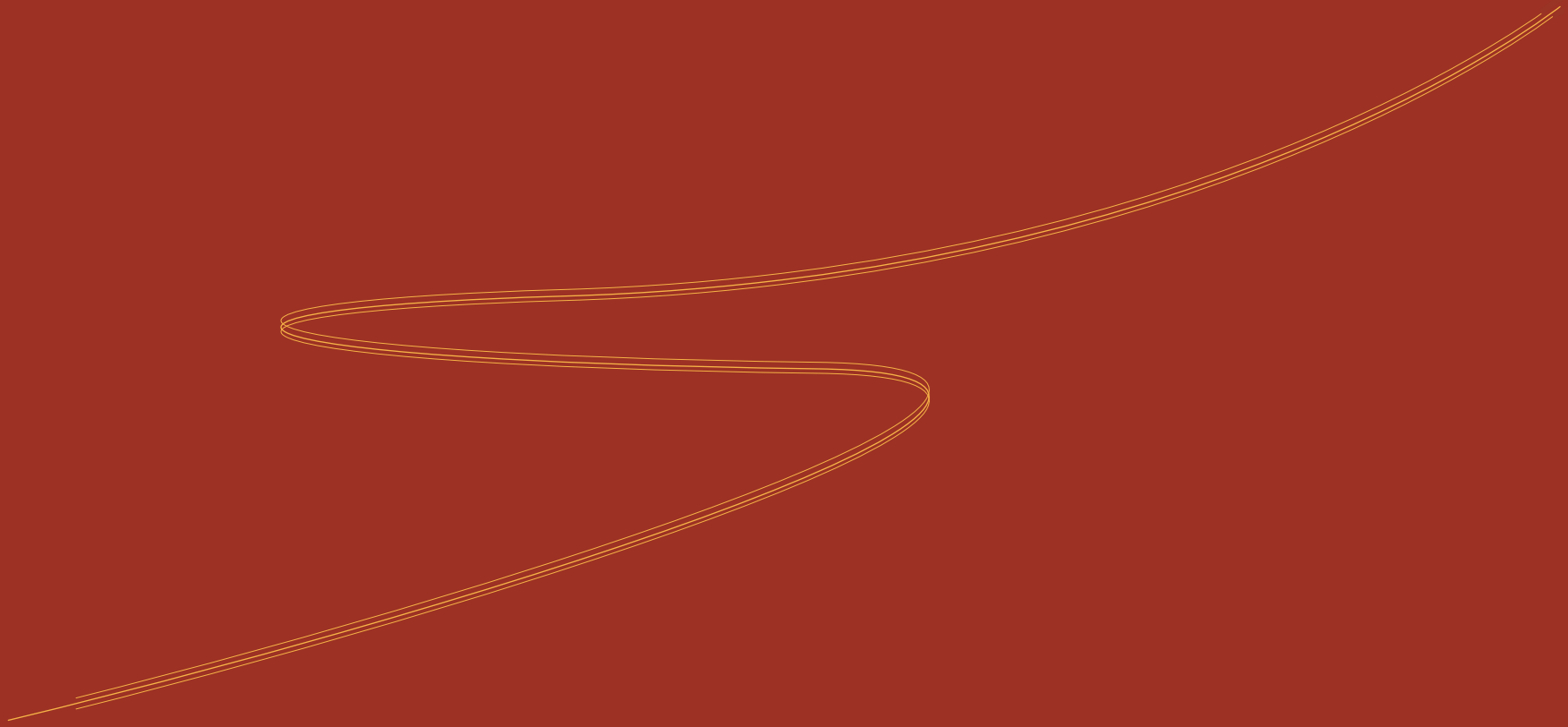


632



641

SUN COLLECTION



TR90+RUBBER

DA10044

56
16
140





513



544



643



545



612

TR90+RUBBER

DA10043

51

21

150





515



533



612



643

TR-90

DA10042

63
18
135





612



613



644



614



643

TR90+RUBBER

DA10041

61

17

130





613



614



615



633

TR90+RUBBER

DA10040

61
17
130







511



512



641



612



613

INJECTION + RUBBER

DA10037

62

18

120





614



633



644

TR90+RUBBER

DA10036

57

18

140





514



545



633

TR90+RUBBER

DA10034

65
16
140







612



613



644



614



633

FLOATING

DA10032

63

15

130







612



613



644



614



633

TR90+RUBBER

DA10031

61

17

125







612



613



644



631



633

INJECTION

DA10023

54
18
145





512



566



599

INJECTION

DA10021

53

18

145





512



530



595

TR90+RUBBER

DA10015

138

0

130







514



515



613



545



612

FLOATING

DA10013

56
17
145







515



545



616



614



615

FLOATING

DA10013

56

17

145





645

FLOATING

DA10012

58
16
140





512



612



645



613



643

FLOATING

DA10011

58

16

135





612



613



645

TR90+RUBBER

DA10010

56
18
145





643



515



612



633



615



616

TR90+RUBBER

DA10010

56

18

145





645

TR90+RUBBER

DA10009

58

17

145





645



511



543



616



613



615

TR90+RUBBER

DA10008

54

16

145





616



513



543



615



612



614

TR90+RUBBER

DA10008

54

16

145





617



633



644

TR90+RUBBER

DA10007

57

17

145





644



515



612



643



615



633

TR90+RUBBER

DA10007

57

17

145





645

TR-90

DA10006

54

19

135





511



515



644



615



616

TR90+RUBBER

DA10005

64

16

135





646



614



615



644



616



617

TR90+RUBBER

DA10004

61
14
130





613



614



643

TR90+RUBBER

DA10002

54

17

140





613



633



645

TR90+RUBBER

DA10001

62
16
130





646



614



615



644



616



643

TR90+RUBBER

DA10000

60
16
125





645



515



614



643

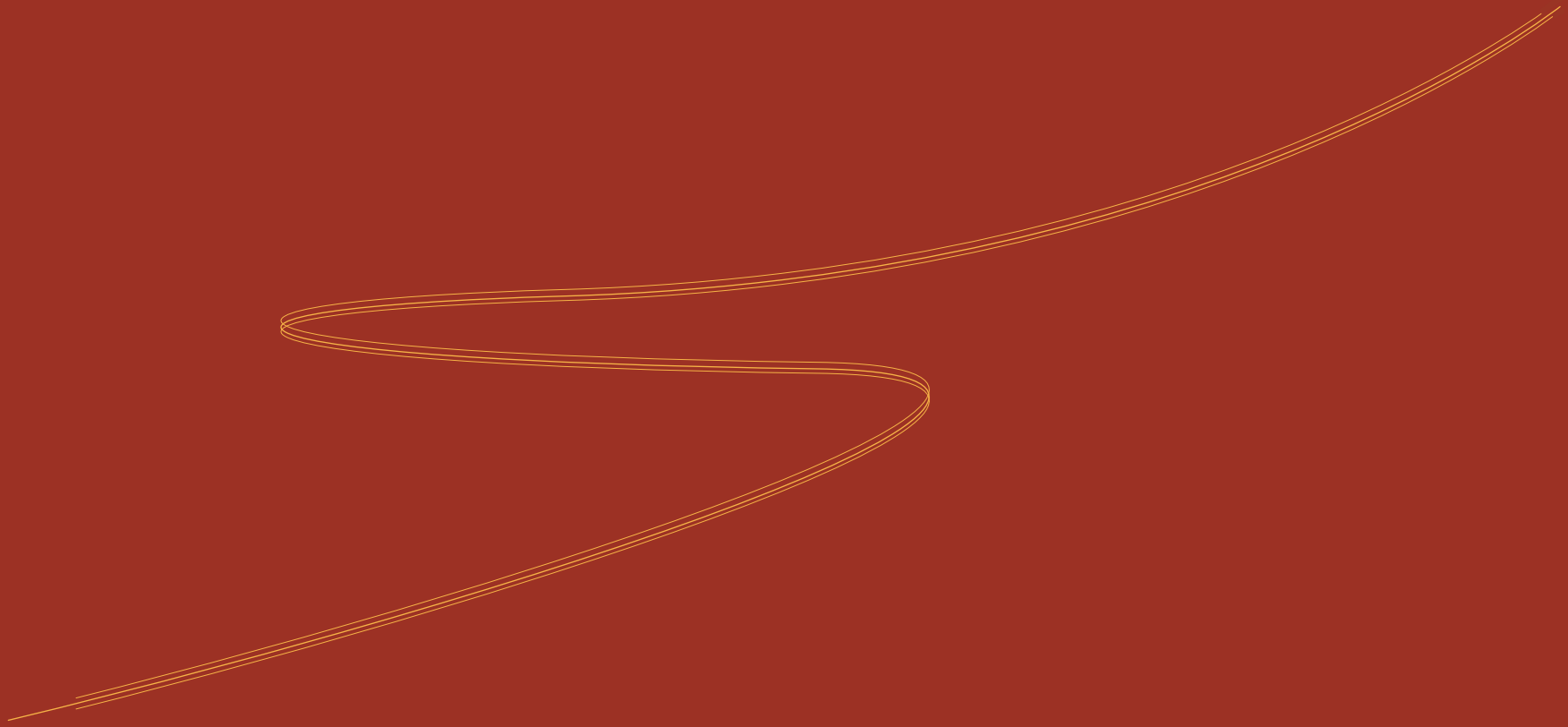


615



642

CLIP ON COLLECTION



ACETATE

DA11112

55
17
145





512



533



612

ACETATE

DA11111

52
16
145





512



543



612

ACETATE

DA11110

51
19
145





512



543



612



643

ACETATE

DA11109

53
17
140





512



543



612



643

TR90+RUBBER

DA11055

56

17

145





612



613



633



644

INJECTION + RUBBER

DA11054

54

16

140





612



613



643



645

ACETATE

DA11052

54
19
145





510



535



546



612

ACETATE

DA11051

57
18
150





511



512



535



545

ACETATE

DA11050

56
19
145





512



515



545



645

ACETATE

DA11049

53
18
145





512



516



545



546

CINTA GOMA

DA11047

53
19
140





512



542



560



566

ACETATE

DA11046

55
16
140





524



535



544



594

ACETATE

DA11045

57
17
145





512



513



534



594

ACETATE

DA11044

55
19
150





512



535



540



594

TR90+RUBBER

DA11041

54
18
145





612



613



633



644

TR90+RUBBER

DA11040

52
17
145





612



613



615



644

TR90+RUBBER

DA11039

55
17
145





613



616



617



643

TR90+RUBBER

DA11038

54
18
145





614



633



642



645

RUBBER

DA11037

52
16
145





614



615



616



643

TR90+RUBBER

DA11036

54
16
140





614



633



644



645

TR90+RUBBER

DA11035

55
16
140





612



613



633



643

ACETATE

DA11031

54
18
140





535



545



552

ACETATE

DA11029

53
18
145





512



533



543



612

ACETATE

DA11028

57
18
145





512



533



612



643

ULTEM + ACETATE

DA11020

48
19
140





615



616



635



644

TR90+RUBBER

DA11006

53
17
140





203



212



243



244

TR90+RUBBER

DA11005

51
16
140





213



214



233



245

TR90+RUBBER

DA11004

55
18
140





203



212

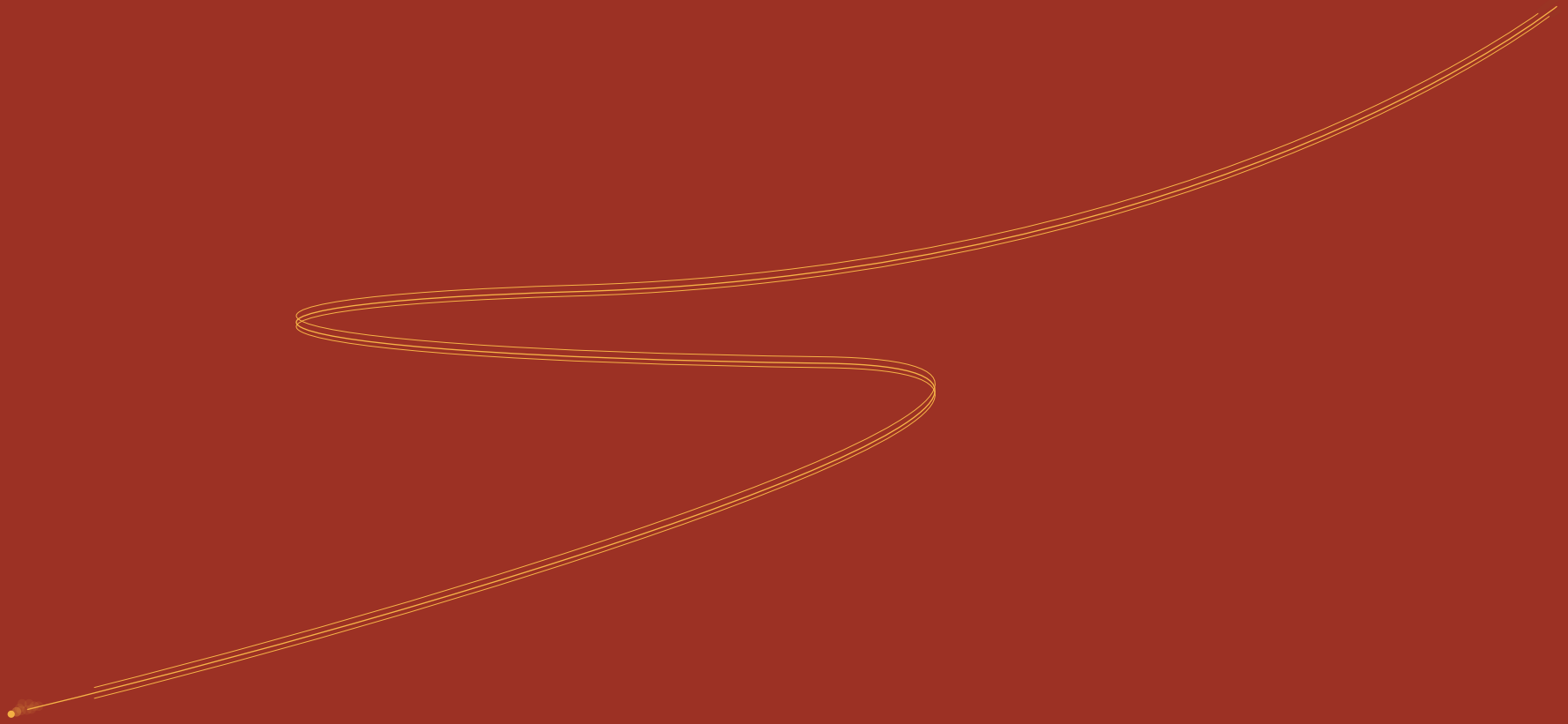


243



244

POINT OF SALES



1



2



3



4



1. Showcard 15x21 cm
Ref. **PDA0040**

2. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0041**

3. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0042**

4. Showcard 20x29 cm
Ref. **PDA0043**

1



2



3



4



1. Showcard 15x21 cm
Ref. **PDA0027**

2. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0028**

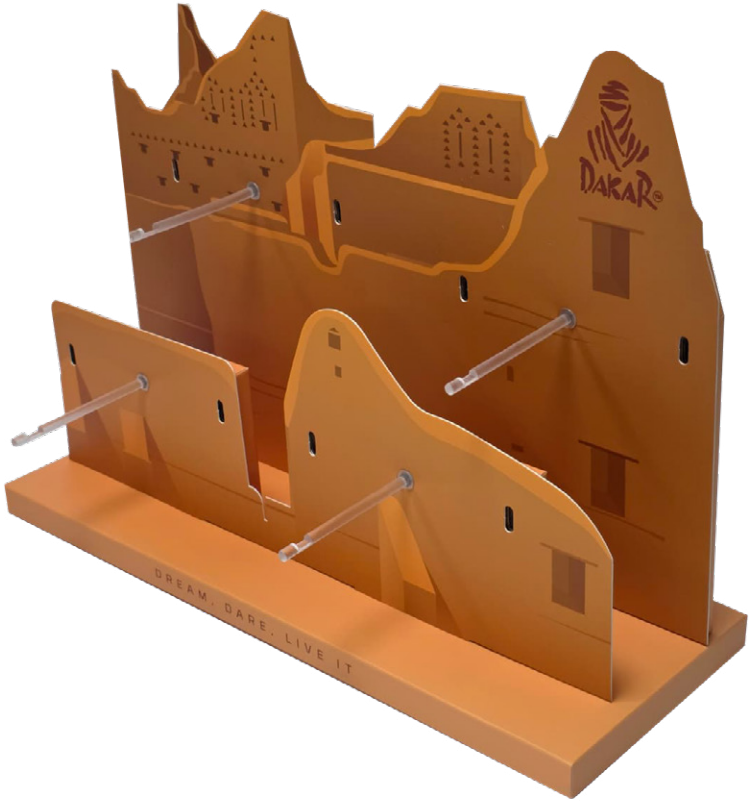
3. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0029**

1



1. Poster 60x90 cm
Ref. **PDA0039**

1



1. Exhibitor
Ref. **PDA0038**

1



1. Logo block
Ref. **PDA0034**

1



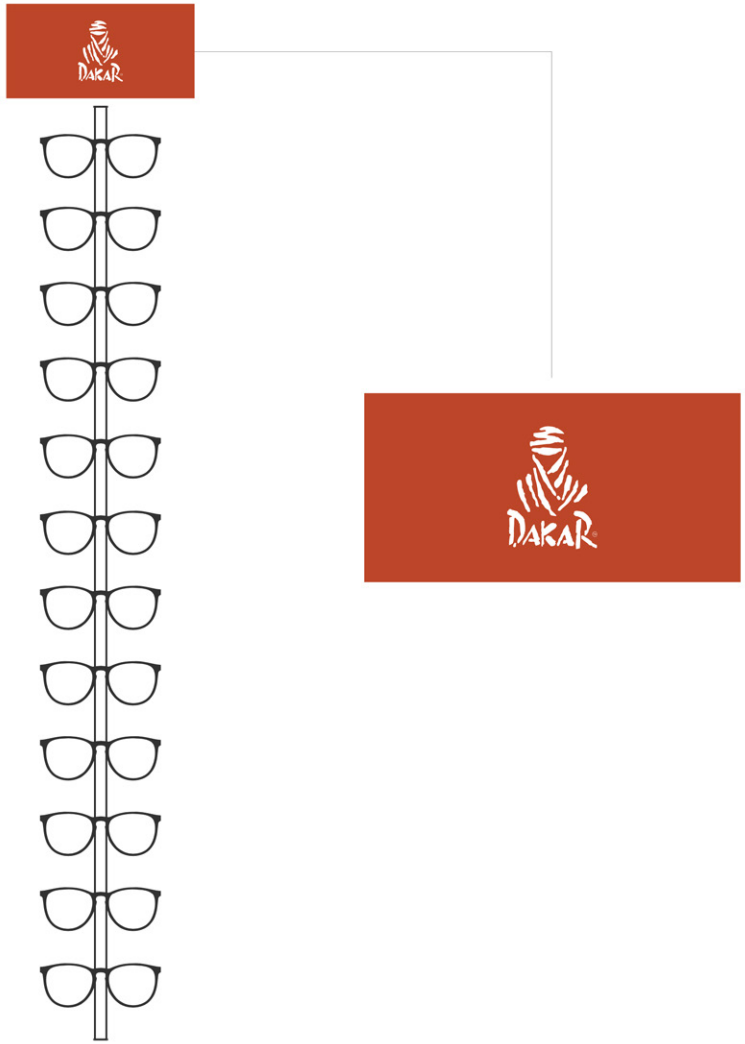
2



1. Poster 60x90 cm
Ref. **PDA0032**

2. Display Stand
Ref. **PDA0033**

1



2



1. Logo header
Ref. **PDA0025**

2. Showcard 20x29 cm
Ref. **PDA0016**

1



2



1. Showcard 29x40 cm
Ref. **PDA0020**

2. Showcard 20x29 cm
Ref. **PDA0022**

1



2



1. Mirror
Ref. **PDA0035**

2. Tablepad
Ref. **PDA0036**

1



2



1. Mirror
Ref. **PDA0001**

2. Tablepad
Ref. **PDA0002**

1







1. Eyewear case
Ref. **ESTADV24**

1



1. Eyewear case
Ref. **ESTDAMA24**

1







1. Sunglasses case
Ref. **ESTDAS25**

1





1. Clip on case
Ref. **ESTADCL24**



C/ Espigolera 13, 08960 Sant Just Desvern, Barcelona - SPAIN
T +34 934 809 393 · **info@optim.vision** · **www.optim.vision**

@optim.vision optim.vision @optimvision